

[illegible]

The diagram illustrates the layout of underground utilities and their crossing with a road and a railway. The utilities are shown in cross-section, with dimensions indicating their spacing and depth. The road crossing is labeled 'TERÉN' and the railway crossing is labeled 'ŽELEZNICE'. The utilities are labeled as follows:

- TEPELNÁ VEDENÍ (Thermal Cables)
- SILOVÉ KABELY (Power Cables)
- SŘEŤOVACÍ KABELY (Distribution Cables)
- VODOVOD (Water Main)
- PLYNOVOD (Gas Main)
- VODOVODNÍ POTRUBÍ (Water Pipe)

The diagram shows the utilities crossing the road and railway at different depths, with dimensions indicating the spacing and depth of the utilities. The road crossing is labeled 'TERÉN' and the railway crossing is labeled 'ŽELEZNICE'. The utilities are labeled as follows:

- TEPELNÁ VEDENÍ (Thermal Cables)
- SILOVÉ KABELY (Power Cables)
- SŘEŤOVACÍ KABELY (Distribution Cables)
- VODOVOD (Water Main)
- PLYNOVOD (Gas Main)
- VODOVODNÍ POTRUBÍ (Water Pipe)

1. PŘED ZAHÁJENÍM ZEMNÍCH PRACÍ ZAJISTÍ DODAVATEL STAVBY VYTYČENÍ INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ
2. PŘESNÁ POLOHA A HLOUBKA ULOŽENÍ POTRUBÍ INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ BUDE UPŘESNĚNA PO VYTYČENÍ SÍTÍ V SOULADU S PLATNÝMI ČSN
3. MINIMÁLNÍ KRYTÍ INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ BUDE V SOULADU S ČSN 75 5401
4. PROSTOROVÉ USPOŘÁDÁNÍ NOVÝCH INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ VZHLEDEM K OSTATNÍM PODZEMNÍM VEDENÍM TECHNICKÉHO VYBAVENÍ BUDE PROVEDENO V SOULADU S ČSN 73 6005
5. PŘI PROVÁDĚNÍ VÝKOPOVÝCH PRACÍ V BLÍZKOSTI OSTATNÍCH SÍTÍ JE NUTNÉ TYTO PRÁCE PROVÁDĚT RUČNĚ
6. HLOUBKA ULOŽENÍ VODOVODU MIN. 1,5 m POD VOZOVKOU A 1,2–1,5 m V CHODNÍKU A V ZELENÉM PÁSU (DLE TYPU ZEMINY)
7. MÍSTO STÁVAJÍCÍHO NAPOJENÍ A PŘESNÁ HLOUBKA NAPOJENÍ NA STÁVAJÍCÍ VODOVOD BUDE URČENA PO ODKRYTÍ STÁVAJÍCÍHO AREÁLOVÉHO VODOVODU
8. TRASA BUDOVANÉHO VODOVODU BUDE PŘED ZÁHOZEM GEODETICKY ZAMĚŘENA

Před začátkem stavby je investor povinen zajistit vytyčení všech podzemních inženýrských sítí a během výstavby dbát pokynů jejich správců. Toto je povinen zajistit i u sítí neuvedených v dokumentaci, bude-li přítomnost takového zařízení zjištěna. Křížující vedení musí být v rýze řádně zajištěno, aby se zabránilo jejich poškození. **Přesná hloubka stávajících sítí se určí po odkrytí! Hloubky stávajících sítí nebyly při realizaci této PD předány investorem.**

Při provádění zásepů rýhy je nutno zajistit dostatečné zhutnění, aby se zabránilo dodatečnému sedání zásepů.

Při křížení a uložení inženýrských sítí je nutno dodržet ustanovení ČSN 73 6005 a ČSN 33 2000-5-52 a další dotčené předpisy. HLOUBKA ULOŽENÍ A NAPOJENÍ JEDNOTLIVÝCH INŽ. SÍTÍ BUDE UPŘESNĚNA PO PROVEDENÍ SOND, POPŘ. PŘI REALIZACI STAVBY, PO ULOŽENÍ A UMÍSTĚNÍ INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ.

**POZN.:**  
PROJEKTOVÁ DOKUMENTACE JE VYPRACOVÁNA V NEZBYTNĚ NUTNÉM ROZSAHU vyhl. č. 131/2024 Sb.  
PŘI REALIZACI MUSÍ BÝT DODRŽENY TECHNOLOGICKÉ POSTUPY STAVEBNÍCH PRACÍ A TECHNOLOGICKÉ POSTUPY VÝROBCŮ  
JEDNOTLIVÝCH MATERIÁLŮ, BUDOU POUŽITY UCELENÉ STAVEBNÍ SYSTÉMY A CERTIFIKOVANÉ MATERIÁLY

ZODP. PROJEKTANT		VYPRACOVAL		KRESLIL		<b>MAXXI-THERM</b> s.r.o. projekční a poradenská činnost Ocelářská 473/29, 703 00 OSTRAVA 3 tel.: 596 913 265, 736 163 711 IČO: 277 77 685 e-mail: maxxitherm@seznam.cz
Ing. Michal Havlíček <i>Havlicek</i>		Ing. Michal Havlíček <i>Havlicek</i>		Ing. Martin Galuška <i>galuska</i>		
INVESTOR: AL INVEST Břidličná, a.s. Bruntálská 167, 793 51 Břidličná						
AKCE: ALFAGEN - Technologická příprava vsázky						
MÍSTO STAVBY: p. č. 1966, 1968, 2412 a další; k. ú. Břidličná [614998]						DATUM: 01/2026
STAVEBNÍ OBJEKT:						ARCH. Č.: 52/25
ČÁST: D.2 Dokumentace technických a technologických zařízení						FORMÁT: 297x420
OBSAH: D.2.1 - Areálový vodovod - pitná, užitková						MĚŘÍTKO: 1:100
NÁZEV: PODÉLNÝ ŘEZ VODOVODU - UŽITKOVÁ						STUPEŇ PD: DPS
						Č. VÝKRESU: D.2.1-B3